

Broom

🇬🇧 HANDBUILT SINCE 1898



Broom 430



ENTDECKEN SIE DIE WELT!
MEER | FLUSS | HAFEN OHNE KOMPROMISS

Broom

Modelreihe

430 | 395 | 370

----- Vertragshändler -----

De Vaart Yachting bv

Bolderweg 51, 8243 RD Lelystad, Niederlande
info@devaartyachting.com, www.devaartyachting.com
T: +31 (0) 320 - 21 23 41

Marina Lanke / Berlin:

Erste Charterflotte setzt ganz auf C.A.R.E. Diesel

Umweltschutz im Wassersport soll der Luftverunreinigung entgegenwirken, Gewässer schützen und verantwortungsvoll die Ressourcen schonen, aber kann auch den Anwendern mehr Komfort und Sicherheit bringen. Eben das realisiert die Marina Lanke in Berlin, die den überwiegend aus Rest- und Abfallstoffen produzierten C.A.R.E. Diesel nicht nur an der dortigen Tankstelle verkauft, sondern nach einer ausgiebigen Testphase auch als erster deutscher Vercharterer ab sofort in der eigenen Charterflotte verwendet.



Henrik Erämetsä (Neste) und Sascha Stegen betanken das erste Schiff der Charterflotte der Marina Lanke mit dem umweltfreundlichen C.A.R.E. Diesel

Till Seiter, in der Marina Lanke-Berlin AG unter anderem zuständig für die Flotte aus neun Hausbooten: „Die Vorteile des neuen Diesels liegen auf der Hand: keine Geruchsbelästigung für unsere Charterkunden, keine hässlichen Rußanhaftungen am Schiffskörper, eine hörbar geringere Geräuschentwicklung der Motoren und unser aktiver Beitrag zum Gewässer- und Umweltschutz haben es uns leicht gemacht, die erste deutsche Charterflotte auf den umweltfreundlichen C.A.R.E. Diesel umzustellen.“ Damit genießt die Marina Lanke im Moment ein Alleinstellungsmerkmal unter den Vercharternern. Das dürfte in der Bundes-

hauptstadt auf positive Resonanz stoßen, da hier das Thema Feinstaubbelastung auch bei den motorisierten Wassersportlern zunehmend zum Thema wird. Messungen einer Berufsgenossenschaft ergaben eine Feinstaub-Reduktion von bis zu 30 Prozent PM gegenüber fossilem Dieseldieselkraftstoff. Über den gesamten Produktlebenszyklus lassen sich bis zu 90 Prozent CO₂ einsparen und der Anteil der Stickoxide in den Dieselabgasen lässt sich durch die Verwendung des paraffinischen Diesels in Abhängigkeit von den jeweils verwendeten Motoren deutlich reduzieren. Zudem ist der Kraftstoff resistent gegen den Befall mit Mikroorganismen, der sog. Dieselpest.



Vor der Reinigung wird der alte Diesel vollständig abgepumpt.

Tankreinigungsprofi Christian Burmester bei der Arbeit. Der Zugang zu den Tanks gestaltet sich manchmal schwierig.



Vor der Umstellung unterzog die Marina Lanke den Empfehlungen des Herstellers entsprechend aber erstmal die Dieseltanks einer eingehenden Reinigung. Da paraffinische Dieseldieselkraftstoffe nach DIN EN 15940 über eine gewisse Reinigungswirkung verfügen, ist solch eine Maßnahme in jedem Fall empfehlenswert, da sich bei eventuell bestehenden Verschmutzungen im Dieseltank diese Rückstände sonst lösen könnten und ggf. die Kraftstofffilter blockieren. Die Geesthachter Tankreinigungs-Experten der Firma MFT-Mikrofiltertechnik haben sich hier spezialisiert und sind inzwischen nicht nur bundesweit, sondern z.T. auch im europäischen Ausland z.B. in den Marinas Kroatiens unterwegs, um Eignern mit verschmutzten Tanks und Brennstoffsystemen aus der Patsche zu helfen.

Henrik Erämetsä vom an der NASDAQ börsennotierten, finnischen Unternehmen Neste, das sich zu 51 Prozent im finnischen Staatsbesitz befindet und eigenen Angaben zufolge der Weltmarktführer auf dem Gebiet der umweltfreundlichen

Kraftstoffe ist, begleitet die Einführung des C.A.R.E. Diesels in Deutschland. So ließ er sich die anschließende Erstbetankung eines der Charterschiffe natürlich nicht nehmen. Eine gute Gelegenheit, sich beim Tankstellenbetreiber Sascha Stegen über die Resonanz der Skipper auf C.A.R.E. Diesel zu informieren. Die fiel mehr als positiv aus: „Die Anzahl der Skipper, die mittlerweile auf C.A.R.E. Diesel umgestellt haben, steigt stetig. Zuerst hatten wir C.A.R.E. in einem kleinen Zusatztank angeboten, doch jetzt befindet er sich, bedingt durch die hohe Nachfrage, im Haupttank und der fossile Diesel im kleinen Nebentank. Wer einmal C.A.R.E. Diesel getankt hat, bleibt dabei.“

In ganz Deutschland und bis zum Mittelmeer im Einsatz: Der rote MFT-Transporter ist in vielen Häfen bekannt und ein Symbol für saubere Tanks und Brennstoffsysteme.



AXOPAR



AXOPAR 37 AC



AXOPAR 37 T-TOP



AXOPAR 37 SUN-TOP

AXOPAR 37

Anders.
Einzigartig.
Revolutionär.

CHARTER & VERKAUF

AXOPARCENTER



Tel +49 (0) 65 41 - 20 10 | info@bootepolch.de | www.bootepolch.de