

## Deutschlandweit erste Tankstelle mit C.A.R.E. Diesel in der Marina Grömitz: Künftig keine Kraftstoffprobleme für Skipper in der Ostsee-Region

*Der Wassersport hat einen neuen Kraftstoff: C.A.R.E. Diesel! Dabei ist der Name Programm: Der Premium-Diesel aus nachwachsenden Rohstoffen schützt die Umwelt, den Motor und langfristig auch den Geldbeutel der Skipper.*

Die Liste der Vorteile des finnischen Super-Diesels, mit dem führende Mineralölhersteller bereits ihre Top-Produkte veredeln, ist ellenlang, doch wichtiger noch: Man kann ihn jetzt auch in Deutschland tanken. An der Wassertankstelle der Marina Grömitz wird ca. ab Mitte Juli der von vielen Eignern sehnlichst erwartete Kraftstoff erstmals in Deutschland aus einer Tankstelle fließen. Über den genauen Zeitpunkt der Eröffnung werden die Skipper in der Ostseeregion noch gesondert informiert. Carsten Jung von der Firma A-Z Yachtservice Jung & Sohn GmbH, die ab 2014 zusätzlich die Wassertankstelle und den Hafenkran in der Marina betreibt: „Die Marina Grömitz legt besonderen Wert auf den Umweltschutz. Da ist es nur selbstverständlich, diesen Gedanken auf alle Bereiche, einschließlich des verfügbaren Kraftstoffs, zu übertragen.“

### Was ist eigentlich C.A.R.E. Diesel?

Der Kraftstoff wird vom finnischen Unternehmen Neste hergestellt. Als Grundsubstanzen werden verschiedene pflanzliche Öle sowie Rest- und Abfallstoffe eingesetzt, für die es sonst kaum eine sinnvolle Verwendung gibt. Das Endprodukt, ein nachhaltiger Dieselmotorkraftstoff besonders hoher Qualität, darf zwar als „bio“ bezeichnet werden, hat jedoch mit herkömmlichem Biodiesel (FAME) nichts gemein, nicht einmal die chemische Zusammensetzung. Und genau das macht in der Anwendung C.A.R.E. Diesel für saisonal benutzte Motoren, wie beispielsweise im Wassersport, besonders attraktiv. Die viel gefürchtete Dieselpest, ein Sammelbegriff für mikrobiologisches



*Schon optisch klar zu erkennen: Links herkömmlicher Dieselmotorkraftstoff, rechts der neue C.A.R.E. Diesel – nicht rußend, fast geruchsneutral und vor allem ohne mikrobiologisches Wachstum*

Wachstum und Kraftstoffalterung (Oxidation) wird nachweislich durch die besonderen Eigenschaften von C.A.R.E. Diesel vollends vermieden. Außerdem konnte in belastbaren Versuchsreihen eine signifikante Reduzierung der Emissionswerte nachgewiesen werden.

### Was hat der Skipper davon?

Neben dem zusätzlichen Plus an Sicherheit durch das Vermeiden von Filterblockaden und Schäden am Einspritzsystem ergaben aktuelle Tests weitere handfeste Vorteile für die Anwender: Der auf einigen Schiffen typische Dieseleruch an Bord entfiel komplett, der Motor lief spürbar „weicher“ und die Geräusche wurden je nach Dreh-

zahlbereich zwischen einem und zwei Dezibel reduziert. Da der Kraftstoff im Betrieb so gut wie gar nicht rußt, konnten auch keine unschönen Anhaftungen am Schiffsrumpf festgestellt werden. Einer der Tester brachte es auf den Punkt: „Ich kann mein Schiff wieder am Steg warmlaufen lassen, ohne die Nachbarn zu belästigen und den Hebel auf den Tisch legen, ohne das eine schwarze Wolke aufsteigt.“ Für den Motor bringt C.A.R.E. Diesel auch längerfristige Vorteile mit sich: Aufgrund seiner Eigenschaften (fehlende Aromaten) wird eine Verschmutzung der empfindlichen Dieselinjektoren vermieden und das gesamte Kraftstoffsystem sauber gehalten.

Ein Volvo Penta-Techniker bringt es auf den Punkt: „Würden alle Motoren C.A.R.E. Diesel nutzen, gäbe es keine Probleme mehr mit den Kraftstoffsystemen.“ Außerdem konnte ein, wenn auch geringfügig, reduzierter Verbrauch sowie ein leichtes Plus an Leistung verzeichnet werden.

**In der Praxis hat sich C.A.R.E. Diesel längst bewährt**

Die Lufthansa testete ein vergleichbares Produkt auf 1187 Passagierflügen zwischen Hamburg und Frankfurt im Rahmen des Projektburn FAIR, auf dem Nürburgring fuhr er im harten Einsatz bereits Erfolge bei Langstreckenrennen ein und in vielen Ländern, unter anderem auch Österreich, nutzen unzählige Speditionen den Diesel teilweise seit Jahren mit einer Vielzahl von positiven Erfahrungen. Die meisten Skipper, die auch privat einen PKW mit Dieselmotor nutzen, haben wahrscheinlich unbewusst längst Bekanntschaft damit geschlossen, denn viele



Aus dieser Tankstelle wird erstmals in Deutschland künftig der nachhaltige C.A.R.E. Diesel fließen.

Mineralölproduzenten setzen ihn ein, um aus fossilem Diesel einen besonders hochwertigen Premium Diesel herzustellen. Das in der Marina Grömitz jetzt die erste Tankstelle mit dem umweltfreundlichen C.A.R.E. Diesel installiert wird,

scheint sich bereits in Skipperkreisen herumgesprochen zu haben. Carsten Jung, von A-Z Yacht-service: „Wir haben schon eine Telefonliste von Eignern, die ich anrufen muss, wann sie C.A.R.E. Diesel bei uns tanken können.“

# Hier gibt es den neuen C.A.R.E. Diesel!



Hafentankstelle & Hafenkran & Verkauf  
Ihr starker Partner für Yachthandel & Yacht-service - europaweit.



Für Sie, vor Ort.  
[www.az-yacht-service.de](http://www.az-yacht-service.de)

