



29. Juli 2016 | Allgemeines | Baureihen / Typen / GFZ

Freigabe für paraffinische Kraftstoffe bei MAN Motoren

Die Verwendung paraffinischer Kraftstoffe nach EN 15940 wie z.B. HVO, BTL, GTL oder CTL alternativ zum herkömmlichen Dieseldieselkraftstoff ist zukünftig bei vielen MAN Truck-Motoren möglich.



Paraffinische Dieseldieselkraftstoffe werden durch Synthese oder Hydrierungsverfahren hergestellt und erreichen eine hohe Qualität mit sauberer Verbrennung. Sie sind praktisch ohne Schwefel und Aromaten.

Mit den alternativen Kraftstoffen nach EN 15940 lässt sich eine Verbesserung der CO₂-Bilanz erreichen. Teilweise können die Treibhausgasemissionen um bis zu 90% im Vergleich zu konventionellem, fossilem Diesel gesenkt werden.

Folgende Herstellungsverfahren sind beispielsweise möglich:

HVO: Hydrogenerated Vegetable Oils (Pflanzenöle, Tierfette und Altspeiseöle)
 BTL: Biomass to Liquid (Holzabfälle, Laub, Stroh, sonstige biologische Abfälle)
 GTL: Gas to Liquid (Erdgasverflüssigung)
 CTL: Coal to Liquid (Kohleverflüssigung)

Paraffinischer Dieseldieselkraftstoff hat das Potenzial für Transport und Verkehr eine erhöhte Menge an Kraftstoff bereitzustellen, der nicht auf Basis fossiler Brennstoffe gewonnen wird und/oder aus nachwachsenden Rohstoffen gewonnen wird („erneuerbare Energie“).

Auch alle neuen Euro 6c-Truck-Motoren können erstmals ohne nachträgliche Umrüstungen mit paraffinischen Kraftstoffen wie zum Beispiel mit hydrierten Pflanzenöle (Hydrotreated Vegetable Oils, HVO) betrieben werden.

Im Einzelnen handelt es sich um folgende Motorbaureihen und Abgasnormen:

Abgasnorm	Motorbaureihe	Freigegeben für Kraftstoffe nach EN 15940	Certification of Conformity (CoC) verfügbar ab
Euro 5	D0834	ja	Nicht erforderlich
	D0836	ja	
	D2066	ja	
	D2676	ja	
Euro 6a	D2676 neu (mit TopTorque)	ja	07/2016
Euro 6c	D0834	ja	01/2017
	D0836	ja	
	D2066	ja	
	D2676	ja	
	D3876	ja	

Das CEN (Europäisches Komitee für Normung) hat die Norm EN 15940 für paraffinischen Diesel abgesegnet und damit sowohl die Qualität als auch die Eigenschaften von modernem Diesel festgelegt, der entweder aus synthetischen Komponenten oder aus erneuerbaren Rohstoffen durch Hydrotreating gewonnen wird.

Die Norm EN 15940 legt jetzt die Treibstoffqualität fest, was es ermöglicht die 100 prozentige Nutzung von paraffinischem Treibstoff zu genehmigen, die entsprechenden Garantien zu übernehmen und Abgasgenehmigungen zu erteilen.

[Home >](#) [Home >](#)

MAN Truck & Bus | Vertrauliche Information. Nur für den MAN internen Gebrauch bestimmt.

